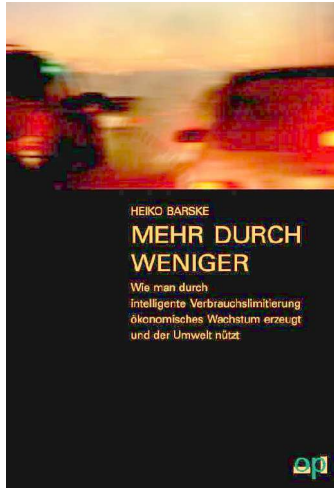


Pressemitteilung

Ex-Auto-Boss greift Industrie und Regierung an



Heiko Barske, früher Leiter der Produktplanung bei Audi und Leiter der Forschung des Volkswagen-Konzerns, geht in seinem neuen Buch „Mehr durch Weniger“ der Frage nach:

Lässt sich mit einer Begrenzung des Benzinverbrauchs unserer zukünftigen Neuwagen der Ausstoß des Klimagases CO₂ wesentlich besser absenken als mit der Ökosteuer – und der Klimaschutz auf diese Weise besser voranbringen?

Der Autor verweist auf ein erfolgreiches historisches Beispiel: die Begrenzung der Schadstoffmengen durch die modernen Abgasgesetze. Ganz entgegen der Schwarzmalerei der Automobilindustrie führte deren Einführung nicht zu Umsatzeinbrüchen und Wirtschaftskrise, sondern im Gegenteil zu einem Technologieschub, und zugleich zu einer beträchtlichen Entlastung der Umwelt.

Der Autor attackiert die Industrie wegen kurzsichtiger PS-Protzerei und die Regierung wegen sozialer Unfairness der Ökosteuer. Er entwickelt im weiteren nicht nur einen präzisen Vorschlag für eine intelligente Verbrauchslimitierung einschließlich der dafür erforderlichen Berechnungsgrundlagen und -methoden, er weist in diesem Zusammenhang auch technologische Fortschrittswege für die Automobilindustrie auf und führt eine detaillierte Abwägung gegen die Ökosteuer und andere derzeit praktizierte Regelungsmethoden durch.

Die Notwendigkeit von kohärenten und umsetzbaren *Visionen* wird oft beschworen: Hier ist eine!

Mehr durch Weniger

Wie man durch intelligente Verbrauchslimitierung ökonomisches Wachstum erzeugt und der Umwelt nützt

von: Heiko Barske
Hardcover, 123 Seiten
ISBN: 3-936572-02-X
Erschienen: Dezember 2002
Preis: 19,50 €

O Ja, ich bin an einem Rezensionsexemplar des Buchs „Mehr durch Weniger“ interessiert.

Name: _____

Redaktions-Adresse: _____

Unterschrift: _____

(Bitte faxen an Omikron Publishing: 0211 / 688 5695)